

Índice

Introducción.....	Pág. 2
1-El territorio heredado, su ocupación y la usurpación	Pág.3
1.1 -Antecedentes históricos hasta la usurpación inglesa de 1833.....	Pág.3
Durante el imperio hispanoamericano.....	Pág. 3
En los tiempos de la emancipación.....	Pág. 5
1.2- La usurpación inglesa de 1833.....	Pág. 8
Usurpación inglesa y protesta argentina	Pág. 8
El gaucho Rivero.....	Pág. 9
2-La cuestión Malvinas en el siglo XX	Pág.10
Las Resoluciones 1514 y 2065 de las Naciones Unidas.....	Pág. 10
El "Alegato Ruda".....	Pág. 10
El acercamiento de los años 60 y 70.....	Pág. 11
El "Operativo Cóndor".....	Pág. 12
3-La dictadura y la guerra.....	Pág. 13
La dictadura cívico militar (1976-1982).....	Pág. 13
La guerra de 1982.....	Pág. 16
La guerra y los matanceros.....	Pág. 17
4- De conscriptos a veteranos de guerra.....	Pág. 19
5- Anexos (En CD)	
1-Presentación	
2- Funcionarios españoles a cargo de las Islas Malvinas entre 1767 y 1811	
3- Resolución 1514 de la Sesión Plenaria N° 947 de la Organización de las Naciones Unidas (1960)	
4. -Resolución 2065 de la Sesión Plenaria 1398 de la Organización de las Naciones Unidas (1965)	
5-Alegato Ruda	
6- Fragmento de entrevista referido a la Guerra de Malvinas, realizada a Enrique Inda, quien viajó a las Islas en 1982 invitado para la asunción de B. Menéndez.	
7- Agostino, Hilda Noemí: La vida en las Islas Malvinas antes del conflicto bélico de 1982	
8.- Dawyd, Darío: La cuestión Malvinas: Soberanía y excombatientes en las políticas nacionales (1982-2012)	
9. Reid, José Pablo: Estados Unidos y América Latina en el conflicto soberano de las islas Malvinas	

El cd puede solicitarse en la UNLaM- Junta de Estudios Históricos de La Matanza.
4480-8967 - juntahis@unlam.edu.ar

Dra. Hilda Noemí Agostino

Esp. Analía Yael Artola

Lic. Mirta Natalia Bertone Fatgala

Introducción

En forma simultánea a la inauguración del “Espacio Malvinas” en la Universidad Nacional de La Matanza, ideado como un lugar de memoria permanente, y que surge como producto del proyecto de investigación “Re-malvinizar desde la universidad”, se elabora este material que contiene una breve historia en imágenes acerca de la Cuestión Malvinas y sus protagonistas nacionales y locales. Se incluyen una serie de anexos conteniendo fuentes documentales y trabajos de colegas especialmente elaborados para este fin, que amplían algunas cuestiones de las abordadas en el texto y que fueron pensados como material de consulta. Estos se encuentran en el CD que acompaña la presentación.¹

El 3 de enero de 1833, Inglaterra ocupó por la fuerza este territorio argentino. Desde ese momento hasta el 16 de diciembre de 1965 transcurrieron 133 años, durante los cuales Argentina siempre reclamó para recuperar ese territorio nacional. En dicha fecha, la Asamblea General de las Naciones Unidas adoptó por una inmensa mayoría y sin ningún voto negativo, la Resolución N° 2065 en la cual reconoció la disputa por la soberanía de las Islas Malvinas entre nuestro país y el Reino Unido e instó a

encontrar la solución pacífica ese diferendo, teniendo como antecedente ese accionar, la Resolución 1514 de 1960 que pretendía finalizar el colonialismo en el mundo. Debía hacerse esto a la mayor brevedad posible y a través de negociaciones, contemplándose los intereses de los habitantes de las islas. Sin embargo, esto no ha ocurrido porque Inglaterra se negó sistemáticamente a hacerlo. Como un acto más de la última dictadura cívico militar, se agrega la que conocemos como “Guerra de Malvinas”. Al cumplirse los 35 años del desembarco en las islas de las fuerzas argentinas que pretendieron su recuperación por esa vía, llevando unidades formadas por conscriptos² a combatir, se realiza este recorrido histórico pletórico en imágenes para recordar algunos hitos de ese largo proceso que se inicia con estas tierras como legado español, pasando por la usurpación inglesa, los reclamos para su devolución, el acercamiento de los años '60 y luego la guerra, hasta llegar al hoy, incluyéndose al hacerlo la presencia de nuestros protagonistas locales para rendirles homenaje y para conservar su memoria en la pretensión de que jamás se olvide esa parte de nuestra Historia. Nacional y los reclamos de soberanía sobre ese territorio.

¹ Véase en el Índice un detalle de lo incluido en dicho CD.

² El servicio militar obligatorio fue abolido el 6 de marzo de 1994, a los 93 años de su implementación, cuando fuera asesinado el conscripto Omar Carrasco en un cuartel de Zapala por el Teniente Ignacio Canevaro y dos ayudantes.

1-El territorio heredado, su ocupación y la usurpación

1.1 Antecedentes históricos hasta la usurpación inglesa de 1833 Durante el imperio hispanoamericano

Se toma como antecedente legal el Tratado de Tordesillas, acuerdo firmado entre España y Portugal en 1494, donde se dividieron las áreas geográficas a recorrer en sus viajes de descubrimiento y conquista y donde tras trazar una línea imaginaria, que dividía el mundo conocido, estos territorios quedaban en poder de España³. A esas fechas todavía se desconocía la existencia del archipiélago.



Casas del Tratado - Tordesillas (Valladolid). Donde tuvo lugar la firma del mismo

Existen varias hipótesis sobre el descubrimiento de las islas. Una de ellas es la que dice que en 1520 fueron descubiertas por el desertor español Esteban Gómez. Hacia 1523 está datada una obra donde las islas aparecen, son las Cartas Náuticas de Reinel. También se las encuentra en obras cartográficas de 1529 y de 1536. Se las llama “San Son”, “Sansón” o “San Antón”, o también “Islas de los Patos”. En 1590, las islas figuraban en los planos de navegación de españoles e italianos.

Debe destacarse que a pesar de que los ingleses luego sostuvieron que fueron sus descubridores, no figura ninguna mención a su existencia en sus documentos cartográficos de esa época, aunque para ese período se dieron los viajes de Cavendish y los del corsario Francis Drake.

El holandés Sebald de Weert fue quien halló las tres pequeñas islas malvineras que bautizó con su nombre, Sebaldinas o Sebaldas. Desde su viaje se las incluye en la cartografía holandesa (1600), y el francés Luis Antonio de Bougainville, fue quien en 1764 fundó un establecimiento en la Isla Soledad en nombre del rey de Francia. Como la mayor parte de los colonos eran oriundos de Saint Maló, lugar de donde habían zarpado, las islas tomaron el nombre de “Malouines”, de donde luego derivó el de Malvinas. La corona española reclamó y se le devolvieron las islas.



Islas de San Son, en el que se considera el primer mapa de las islas realizado por Andrés de San Martín (1520)

³ España terminaba de unificarse al unirse los Reinos de Castilla y Aragón mediante el matrimonio de los Reyes Católicos.

⁴ En ese momento ser corsario significaba tener “patente de corso” que consistía en un permiso para navegar y apropiarse de bienes en nombre del rey al que se servía. Inglaterra tuvo famosos corsarios. Salvo el tener la patente citada y en algunos casos hacerse acreedores a títulos de nobleza por las riquezas obtenidas, no existe desde el punto de vista metodológico diferencia entre estos corsarios y simples piratas, entendiéndose por piratería al abordaje de barcos en el mar para robar. A estas prácticas se vincula la expresión “robar para la corona”.



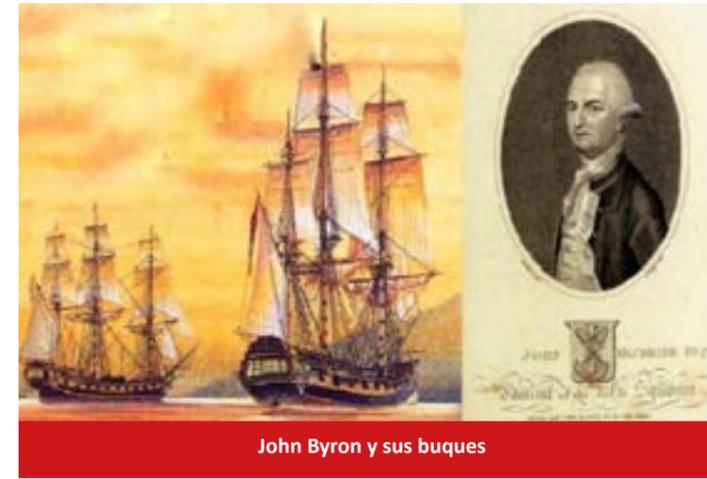
Luis Antonio de Bougainville

Desde 1767 a 1811 España designó 20 funcionarios a cuyo cargo estaban esos territorios⁵. De entre ellos, se desea rescatar uno en especial por su relación con el Partido de La Matanza; el Teniente de Fragata Jacinto de Altolaguirre⁶ nacido en Buenos Aires en 1754 y por ende de origen criollo. Fue uno de los diez hermanos de Don Martín José Altolaguirre Pando Patiño, hijo de Martín José Altolaguirre Garmendia (español) y de María Pando (porteña). Don Martín José Altolaguirre Pando Patiño (1786-1813), amigo de Manuel Belgrano, fue propietario de la Chacra Los Tapiales, que lleva su nombre. (Los Tapiales de Altolaguirre)⁷. Este agrónomo transformó ese áspero paraje en el que transitaban indios en un establecimiento importante, donde se cultivó lino y se plantaron olivos y nogales, en medio de otros árboles que cubrieron una gran extensión. Se le atribuye haber plantado el árbol más antiguo del Ciudad de Buenos Aires, el gomero que se halla en La Recoleta. Él fue quien vendió la Chacra a la familia Ramos Mexía en 1808.

Volviendo a Malvinas, cabe aclarar que en la zona denominada "Puerto Egmont", se produjo el primer asentamiento ilícito de Gran Bretaña. John Byron llegó al lugar al mando de una flota compuesta por varios barcos ingleses. Se asentó en un sitio sobre una isla pequeña (1765). Fue una ocupación breve y fragmentada que fue descubierta y más tarde arrasada por los españoles (1780).



Chacra Los Tapiales (Circa 1930)



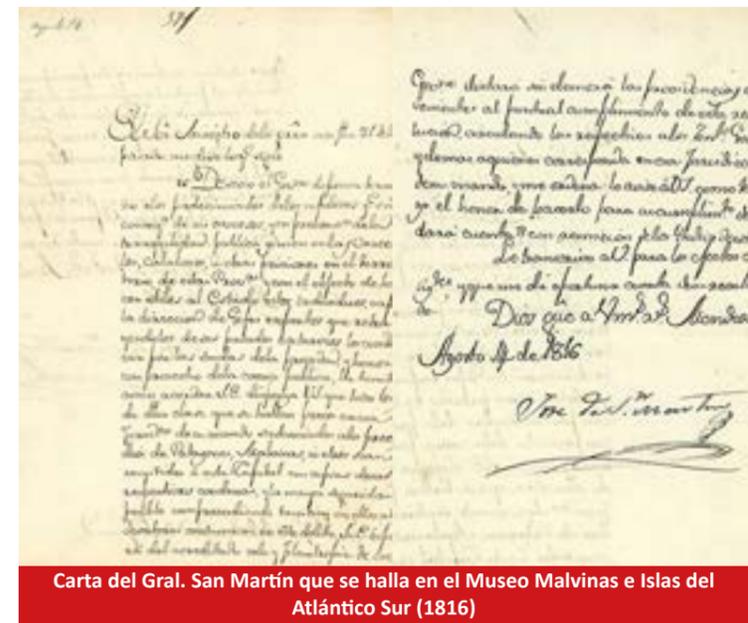
John Byron y sus buques



Mapa realizado por Juan Pascual Callejas⁸ en 1776 sobre Puerto Egmont

En los tiempos de la emancipación

En 1810 al producirse la Revolución de Mayo, las Islas pasan a las Provincias Unidas del Río de la Plata aunque el Virreinato continuó coexistiendo un año más siendo gobernado hasta 1811, desde Montevideo Las Malvinas estuvieron presentes en el pasamiento de los hombres de la Independencia. Belgrano hizo mención a ellas varias veces en el Correo de Comercio y San Martín en agosto de 1816, mientras estaba organizando el Ejército de los Andes, propuso liberar prisioneros a cambio de que se sumen a la causa pública. Entre los destinatarios de esa solicitud se encontraban los pobladores de la unidad territorial compuesta por Patagonas y Malvinas, como puede leerse a continuación.



Carta del Gral. San Martín que se halla en el Museo Malvinas e Islas del Atlántico Sur (1816)

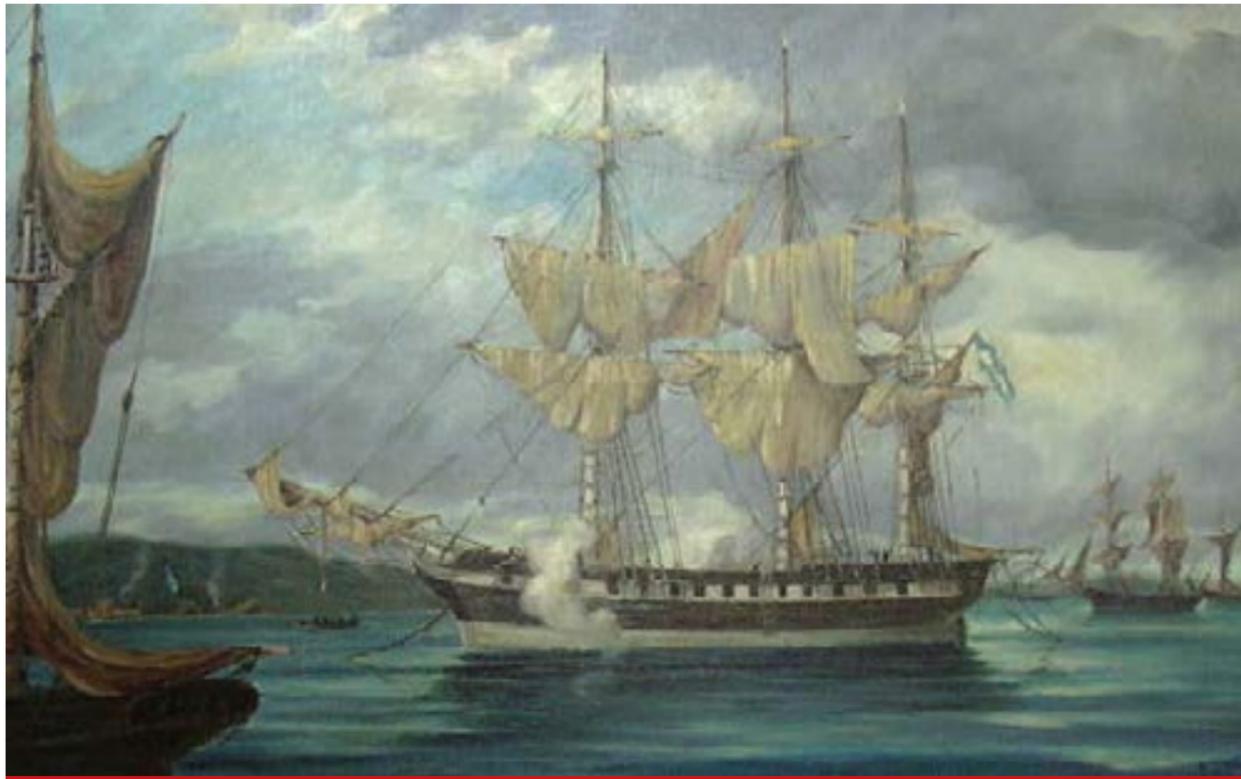
Sucedió en la época un hecho quizá no debidamente difundido. Patricio Lynch, pariente de Pueyrredón, consiguió patente de corso para una fragata de su propiedad, "La Heroína". En el nombramiento del capitán, que resultó ser David Jewett, el papel de oficio con sellos va precedido de grandes letras que anuncian el cargo del firmante diciendo de Pueyrredón que es "Director Supremo de las Provincias Unidas de Sud América" y por lo tanto en nombre de estas, es que se reivindican las islas. Jewett izó, por primera vez, el 6 de noviembre de 1820 la bandera creada por Belgrano, en un improvisado mástil, ubicado en las ruinas del antiguo puerto existente en el lugar, que desde ese momento puede reconocerse como americano. Al hacerlo, reclamó formalmente estos territorios como parte de las Provincias Unidas y comunicó que todas las actividades pesqueras y foqueras que se realizaban eran ilegales.

⁵ Ver listado completo de estos funcionarios en el CD.

⁶ Su nombre completo era Jacinto Mariano del Carmen de Altolaguirre Pando Patiño (1754-1787).

⁷ La "Chacra de Los Tapiales" es uno de los dos monumentos nacionales que se hallan en territorio de La Matanza. Fue declarado como tal en 1942, igual que la Estancia "El Pino". La chacra se halla dentro del predio del Mercado Central de Buenos Aires.

⁸ Callejas fue quien retiró del lugar una placa reivindicatoria dejada por los ingleses y arrasó dicho emplazamiento clandestino.



"Fragata Heroína" Pintura de Emilio Biggeri. Museo Naval de la Nación



María Sáez de Vernet, esposa del Gobernador



Vale que circulaba en Malvinas firmado por Vernet

Su esposa escribió el Diario de 1829 en Malvinas que permite recorrer la vida en las islas en esa época, donde se narra como Luis Vernet tomó posesión oficial de las islas el día 30 de agosto, enarbolando la bandera argentina. Ese texto se ha usado como documento ante los foros internacionales. Matilde Vernet y Sáez hija del matrimonio, nació en las islas.



LONDON, FRIDAY, AUGUST 3, 1821.

THE CAPTURE OF THE FAULKLAND ISLANDS.

[FROM THE BOARD OF THE NEW ENGLAND COFFEE-TRADING, AUGUST 3.]

Salem Gazette, June 12. Captain Orose, who arrived here on Tuesday last from the Falkland Islands, has furnished us with the following act of sovereignty:—

CIRCULAR.

"National Gazette Herald, at Port Soledad. SIR,—I have the honor to inform you of my arrival at this port, to take possession of those islands in the name of the Supreme Government of the United Provinces of South America. The ceremony was publicly performed on the 30th day of November, and the national standard hoisted at the first, under a salute from this frigate, in the presence of several citizens of the United States and Great Britain. It is my desire to act towards all friendly flags with the most distinguished justice and hospitality, and it will give me pleasure to aid and assist such, or may require them, to obtain refreshments with as little trouble and expense as possible. I have to beg of you to communicate this intelligence to any other vessel of your nation whom it may concern.

I am, Sir, — D. JEWETT,

Colonel of the Marine of the United Provinces of South America, Commander of the Frigate Heroína."

Periódico "The Times" de 1821

En 1829 el gobierno de Buenos Aires nombró como gobernador a Luis Vernet.

La carta en donde Jewett informó a Londres acerca del acto soberano realizado fue publicada por el periódico inglés "The Times".



Tumba de Don Luis Vernet en La Recoleta y foto de este



Matilde Vernet y Sáez. Hija del gobernador conocida como "Malvina"



Puerto Louis (1830) Acuarela de Luisa Vernet de Lloveras y Emilio Vernet

"Desde 1823 había fletado 12 barcos a Las Malvinas, en 6 de ellos para formar estancias, llevó gauchos e indios con caballadas criollas, para dominar baguales y hacienda cimarrona" (Sáez de Vernet, Sin datos)

Una anotación interesante, que también se lee en el "Diario", desdice una afirmación realizada por los británicos, sobre que ellos introdujeron ovejas en 1835, ya que la autora mencionó la llegada de ovejas a la isla y cómo las cuidan para que se aclimaten. (Sáez de Vernet, Sin datos). Cabe recordar que en 1825 Inglaterra había firmado el "Tratado de amistad y comercio" con nuestro país y reconocido nuestra independencia y por extensión nuestra soberanía territorial.

1.2- La usurpación inglesa de 1833

Usurpación inglesa y protesta argentina

El 3 de enero de 1833 la Fragata Clío comandada por John James Onslow, usurpó nuestro territorio isleño. Lo concretaron frente del Teniente Coronel José María Pinedo, autoridad argentina, quién no ofreció resistencia. En 1840, las islas fueron declaradas ilegítimamente como colonia de la Corona Británica, y se nombró al primer gobernador británico, el teniente Richard Clement Moody que asumió desde el Reino Unido al año siguiente. Él fundó Puerto Argentino, pero lo denominó Stanley y se convirtió en la capital de las islas.



HMS Clío



Richard Clement Moody, primer gobernador británico



Sello utilizado por los ingleses entre 1876 y 1925 que hacía alusión a los primeros colonos.

El buque es el HMS Hebe

En 1833 gobernaba en nuestro país Juan Manuel de Rosas quien tenía la suma del poder público y el manejo de las Relaciones Exteriores como el Gobernador de Buenos Aires, y el Reino Unido se hallaba gobernado por la Reina Victoria.



Juan Manuel Rosas por Olivia Castro Cranwell⁹



Reina Victoria de Inglaterra con su perro. Oleo de George Hayter (1833)

La primera protesta argentina reclamando sobre la usurpación territorial está firmada por Manuel Moreno¹⁰ y se produjo el 17 de junio de 1833. La postura acerca de la soberanía sobre esos territorios sostenida por el gobierno de Rosas puede constarse no sólo en la presentación citada sino también en su "Mensaje a la Sala de Representantes" en 1835 (Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto, 2015, p19-20).

⁹ Este cuadro fue donado por el Instituto Dorrego al Colegio Militar de la Nación.



Manuel Moreno



Texto de la protesta elevado a la Cámara de Representantes (1835)

El gaucho Rivero

A los pocos meses de producirse el desembarco inglés se produce un hecho sobre el que existen desacuerdos entre los historiadores: la **sublevación del "Gaucho" Rivero**¹¹. La cuestión en la que no se coincide es acerca de si el móvil de las acciones, se relacionó con una idea patriótica o no. Antonio Florencio Rivero, cuya figura es casi desconocida en la historia nacional, trabajaba como peón en Malvinas bajo las órdenes de Luis Verne, con quien había llegado. Al apropiarse los ingleses de las islas, cambió radicalmente la situación de quienes allí quedaron. Rivero inició su labor de convencer a un puñado de gauchos esquiladores para restablecer la posesión argentina sobre el territorio. El grupo lo conformaban criollos e indios charrúas, todos analfabetos.

El 26 de agosto de 1833 comandados por Rivero, tomaron por asalto algunas casas de Puerto Soledad y embarcaciones inglesas y ejecutaron a todos los que estaban bajo bandera británica. Trasladaron a los restantes habitantes ingleses a una isla cercana y ejercieron el gobierno de las islas bajo bandera argentina, hasta que fueron reducidos y embarcados para someterlos a juicio por fuerzas inglesas. Primero se les hizo un proceso pero este fue tan inicuo que desembarcaron a Rivero y los suyos en Montevideo. Este luego luchó bajo las órdenes de Rosas y murió en el combate de la Vuelta de Obligado.



Dibujo del Gaucho Rivero de Sergio Ibáñez (Fernandez, 2008)

¹⁰ Ministro de Rosas y hermano de Mariano Moreno tuvo activa participación política desde 1810 hasta su fallecimiento en 1857. Escribió "Vida y memorias del doctor Mariano Moreno" y "Colección de arengas del Doctor Mariano Moreno".

¹¹ La cuestión en la que no se acuerda es acerca del móvil de las acciones, se difiere sobre si éste se relaciona o no con una idea patriótica. Quienes no ven en esto un accionar soberano han trabajado en base a documentos ingleses (Ricardo Caillet Bois, Humberto Burzio), y quienes reivindicar estos sucesos, sustentan ideas revisionistas (José María Rosa, Fermín Chávez, Pablo Hernández, Horacio Chitarroni y Felipe Pigna). La historiografía inglesa lo tilda de delincuente.

2- La cuestión Malvinas en el siglo XX

Las Resoluciones Nº 1514 y 2065 de las Naciones Unidas

A través del tiempo la cuestión Malvinas siempre quedó pendiente y así lo reconocieron hasta los mismos ingleses. Y mientras tanto la vida siguió su curso como lo muestra esta escena cotidiana isleña datada en 1950.



Malvineros paleando turba (1950)

La primera manifestación de apoyo de un organismo internacional debe buscarse en la Novena Conferencia Internacional Americana, donde se acordó la constitución de la OEA (Organización de Estados Americanos) y en cuyo transcurso el Canciller del presidente Perón, el Dr. Atilio Bramuglia, expuso los argumentos argentinos y recibió la solidaridad de los países americanos para poner fin a la situación. En 1960, ya en pleno proceso de descolonización, la ONU aprobó la **Resolución Nº 1514**; que trata sobre que debe concederse la independencia a los países y pueblos coloniales, consagrándose **dos principios que debían respetarse la autodeterminación de los pueblos y la integridad territorial**. Se deja allí claro que cuando entra en juego el principio de integridad territorial no rige el de autodeterminación. (Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto, 2015, p.10)

El 16 de diciembre de 1965 la Asamblea General aprobó la Resolución Nº 2065 que instó a ambos países a negociar para resolver la cuestión y encontrar una solución pacífica a la controversia.

El “Alegato Ruda”

Durante el gobierno de Humberto Illia se dio el que se conoce como “**Alegato Ruda**”¹², donde se hace un análisis del proceso vivido y las Naciones Unidas reconocen la controversia e instó a los países a discutir en forma pacífica la cuestión. Se produjo entonces la visita del Secretario de Asuntos Extranjeros, Michel Stewart, y se lograron importantes avances en cuanto a convivencia pacífica, sin embargo, Inglaterra continuó efectuando actos jurisdiccionales que contravenían lo realizado.



Presidente Humberto Illia (1963-1966)



Embajador José María Ruda ante el Comité de Descolonización de Naciones Unidas (1964)

¹² El texto de este se incluye entre los Anexos.

El acercamiento de los años '60 y '70

En esos años fueron importantes los progresos logrados para tener una convivencia pacífica. Eso ha sido desarrollado en el texto “La vida en las islas antes de 1982”, (Agostino, 2013) esto ocurrió tras firmarse en 1971 la “Declaración Conjunta de Buenos Aires” que facilitó la integración de las islas al continente. Todo parecía indicar que el Reino Unido estaba decidido a restituir la soberanía de las islas a Argentina, pero todos estos avances se estancaron con la muerte del Presidente Juan Domingo Perón en 1974. También influyó en la falta de avances, la firme oposición de la “Falkland Island Company” con fuertes intereses monopólicos comerciales en el lugar y algunos sectores militares y conservadores del Reino Unido. Las obras que se realizaron contribuyeron a producir un salto cualitativo en la calidad de vida de los habitantes de las islas porque, por ejemplo, hasta ese momento cocinaban y calentaban las viviendas con turba, que se ex-

traía del suelo y se cortaba en panes que se secaban al sol durante el verano y se acopiaban. Se construyó una planta que se llamaba “Antares” donde había tres surtidores que contenían gasoil y nafta. Esa planta llegó a contar con 26 tanques para almacenar combustible. Al poder contar con tanques de YPF y buques cisternas que los proveían, además de llegar “Gas del Estado”, los malvineros tuvieron acceso a otros combustibles. Fue fundamental el Servicio de Transportes Navales ya que fue en sus barcos que llegaron a las islas todas las maquinarias indispensables para la construcción de las instalaciones que se realizaron. Hubo así tractores, barcos, maquinarias, etc., listas para prestar servicio.

El 15 de noviembre de 1971 se inauguró oficialmente una pista aérea y el sueño de llegar rápidamente al continente desde las islas se hizo realidad. En una hora y media se podía estar en Comodoro Rivadavia y viceversa.



Aeródromo provisorio construido por Argentina (1972). Flameaban las dos banderas

En esa época hasta se llevaron maestras argentinas¹³ que enseñaban el castellano personalmente y por radio¹⁴.

¹³ La Diputada Fadul presentó en 1950 un proyecto para crear una escuela bilingüe en las islas. A raíz de esto se generó la necesidad de enseñar castellano a sus habitantes y para eso se llevaron las maestras.

¹⁴ Es muy interesante consultar la historia de las transmisiones radiales en las islas, vinculadas con la Royal Navy y en donde funcionó “LRA 60 Radio Nacional Islas Malvinas”, durante la ocupación argentina.



María Fernanda Cañas, una de las maestras que enseñó en las islas



Enrique Inda en Malvinas con su esposa (1974)

Don Enrique Inda¹⁵, hombre político, luchador para la recuperación de las islas y vecino de Aldo Bonzi, La Matanza, fue varias veces a las islas y en la imagen se lo ve con su esposa en uno de sus viajes.

Durante el lapso de acercamiento los pasaportes de cada país fueron sustituidos por un documento que emitían ambas autoridades, las argentinas y las británicas, llamado coloquialmente "tarjeta blanca" o en inglés "white card" y conocido en forma oficial como "Certificado Provisorio".



Tarjeta Blanca o Certificado Provisorio

El "Operativo Cóndor"



Los "cóndores" en Malvinas el 28 de septiem-

Cabe antes de adentrarnos en los sucesos de la década del '80 recordar un suceso acaecido en 1966, el llamado "Operativo Cóndor" cuando 18 jóvenes de ideología peronista, desviaron un avión y lograron plantar la bandera argentina en las Islas.

¹⁵Enrique Inda fue militante del Partido Socialista Auténtico (PSA). Se relacionó con Alfredo Palacios y fue junto a este y otros que en 1939 fundaron la "Junta para la recuperación de las Islas Malvinas. Fue concejal de La Matanza y Diputado por el PSA. En Aldo Bonzi impulsó asociaciones ecologistas y fue autor de libros referidos a nuestro territorio patagónico. Falleció en 2013 y sus restos descansan en el parque "Los Ceibos" de González Catán. Entrevistado para la Junta de Estudios Históricos de la Universidad Nacional de La Matanza por Hilda Agostino en 2013.

Sucedió en el vuelo Nº 648 de Aerolíneas Argentinas que partió desde Aeroparque rumbo a Río Gallegos. Pero nunca llegó. Entre sus pasajeros viajaban de incógnito 18 jóvenes, 17 varones y una mujer, con una misión. Llevaban armas ocultas y cuando sobrevolaban Santa Cruz, hicieron desviar el avión con rumbo "uno-cero-cinco" o sea hacia las Islas Malvinas. La acción coincidió con la visita al país del Duque de Edimburgo recibido por el Dictador Juan Carlos Onganía. Los jóvenes eran dirigidos por Dardo Cabo¹⁶, siendo María Cristina Verrier la única mujer participante.



Dardo Cabo y María Cristina Verrier



Miguel Lawler Fitzgerald

Aterrizaron en el que bautizaron "Puerto Rivero", lograron tomar rehenes y nunca se rindieron, pactaron su regreso y entregaron 7 banderas al gobernador militar Almirante José María Guzmán, que era pasajero del avión. Estas banderas devueltas por la justicia a Dardo Cabo, fueron luego entregadas a la presidenta Cristina Fernández de Kirchner

quién las hizo colocar en diversos lugares del país. Cabe recordar que existe un antecedente de este accionar protagonizado por el piloto comercial Miguel Lawler Fitzgerald que el 8 de septiembre de 1964 realizó un vuelo en un Cessna, aterrizó, dejó una proclama y regresó a Argentina.

3- La dictadura y la guerra

La dictadura cívico militar (1976-1982)

La última dictadura cívico militar es un lapso de nuestra historia que a todo argentino debidamente informado y comprometido con su país, debe doler hasta lo más profundo de su ser, porque significó el predominio de todo aquello que puede considerarse lo peor de la condición humana: asesinatos, robos, privación ilegítima de la libertad, censura, robo de identidad de las personas, terrorismo, mentiras, hipocresía, autoritarismo, etc. etc. No se desarrolló aquí en forma exhaustiva esa parte de nuestra historia, solo diremos que la Guerra de Malvinas es una acción más de esa gestión perversa llevada a cabo desde el Estado por quienes se apropiaron de él en 1976. No nos referimos sólo a quienes desde las Fuerzas Armadas llevaron a cabo este golpe sangriento, sino también a sus cómplices civiles, que se beneficiaron con el terror y la muerte de tantos argentinos. Cabe decir que aun no hemos logrado que toda la ciudadanía conozca y repudie la totalidad del horror vivido por nuestra sociedad en su conjunto, por eso hay que seguir educando para instalar en nuestras nuevas generaciones el "NUNCA MAS", dicho con toda claridad y con la verdadera convicción de quienes defendemos la sacralidad de la vida y el predominio de la paz, en todas sus vertientes. Solo incluiremos algunas imágenes evocativas de aquellos momentos.

¹⁶Dardo Cabo fue condenado a tres años de prisión. por este hecho y años más tarde, durante la dictadura cívico-militar fue asesinado.



Los dictadores Rafael Videla y Roberto Viola ¹⁷



Represión a civiles



Centro Clandestino en La Matanza. Villa Insuperable



Detenciones en la calle tras marcha de la multipartidaria (Marzo de 1982)



Reconstrucción virtual de sala de detención de El Vesubio ¹⁸

La represión social fue permanente. Los Centros Clandestinos para la detención de personas (CCD) se instalaron en todo el país. Allí se llevaban a los detenidos, se los torturaba y en muchos casos se los “desaparecía”. Así el Estado que debía proteger a la sociedad, la aterrorizaba y la asesinaba. Si se desea conocer con más detalle lo acaecido en La Matanza pueden consultarse dos obras generadas en la Universidad Nacional. ¹⁸

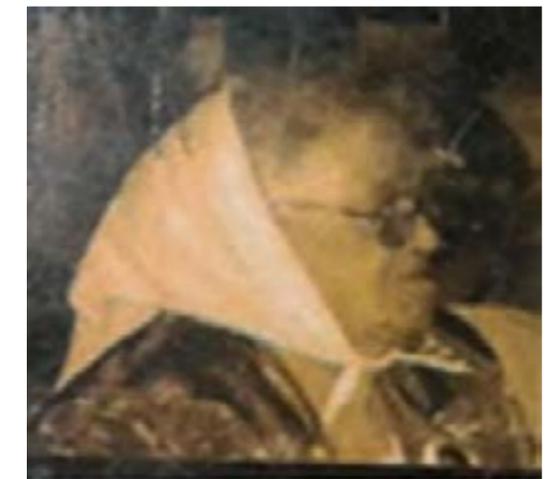


Marca de la memoria en El Vesubio (2016)

Las madres de las personas secuestradas comenzaron a marchar alrededor de la pirámide de mayo reclamando por la aparición con vida de sus familiares y así nacieron las “Madres de Plaza de Mayo”, que poco después dieron origen a la organización de “Abuelas”, reconocidas ambas hoy mundialmente. Las “Madres” se identifican por sus pañuelos blancos en la cabeza. En La Matanza ellas fueron muy bien representadas por Nélide Fiordeliza de Chidichimo, “Quita”, una de las Madres y vecina de Ramos Mejía.



Madre de Plaza de Mayo ante los caballos ²⁰



“Quita” Nélide Fiordeliza de Chidichimo

Antes del golpe del '76, en el mismo lugar en que luego funcionó “El Vesubio”, entre mayo de 1976 hasta septiembre de 1978, existía un centro de detención manejado por la fuerzas penitenciarias nacionales que era llamado “La Ponderosa” y que utilizó para su presos la tristemente célebre “Triple A” (Alianza Antiterrorista Argentina). Es importante recordar que entre 1976 y 1982, el régimen militar que gobernaba el país se embarcó en dos guerras, estudió la hipótesis de otra, y se preparó para dirimir por la fuerza un conflicto limítrofe. La primera fue la “guerra sucia” librada dentro de nuestras propias fronteras, la segunda la que nos ocupa contra Inglaterra, la hipótesis de conflicto fue con Brasil por el tema de Itaipú, y por último, casi le declaró la guerra a Chile por el Canal de Beagle. Pablo Babini (2002, p. 441) dice al respecto: “La guerra sucia dejó un horrendo saldo, la de Malvinas se perdió, la del Brasil quedó encarpeta en los estados mayores. La de Chile se evitó al filo de su estallido por la mediación de Juan Pablo II, y se clausuró años después con la aceptación de la propuesta papal”.

¹⁹ Ver Tiempos de dictadura en La Matanza (Agostino H. N., 2010) http://www.unlam.edu.ar/descargas/123_TiemposdeDictadura.pdf y Marcas y Huellas de la memoria en el partido de La Matanza (Agostino, H.N.(Dir), Bertune Fatgala.M.N. 2010) http://www.unlam.edu.ar/descargas/123_MarcasyHuellasdeLaMemoriaenElPartidodeLaMatanza.pdf

²⁰ Fotografía de Manuel Fernández de la Agencia Télam publicada en “Caras y Caretas”, de marzo de 2006.

²¹ Foto de tapa de “Mujeres de La Matanza” (Artola, 2009)

¹⁷ Las fotos que ilustran este apartado en su mayoría fueron extraídas de la obra “La noche de la dictadura”. (Pigna & Seoane, 2006)

¹⁸ El CCD el Vesubio se levantó en la intersección de la Autopista Ricchieri y el Camino de Cintura y perteneció al llamado “Circuito Camps”. La fotografía pertenece a la página de la Fundación Elizabeth Käseman Stiftung que busca preservar la memoria histórica. <http://www.elisabeth-kaesemann-stiftung>

La guerra de 1982



Soldados argentinos en las Islas.

La guerra de Malvinas duró 74 días de los cuales, en 33 se dieron fuertes combates. Se desembarcó el 2 de abril y el 14 de junio se rindieron las armas argentinas. A las 0.30 horas del día 2 de abril se inició el desembarco previsto en la denominada "Operación Rosario", en la zona de Puerto Enriqueta, cuatro kilómetros al sur de la capital de las islas donde los Comandos Anfíbios de la Armada iniciaron su marcha hacia las barracas de los marines británicos. La población, en su gran mayoría, compartía la idea de que recuperar las islas era una causa nacional. Argentina entera se embanderó y una gran mayoría de la población, de una manera u otra apoyó el accionar de las Fuerzas Armadas.

Mario Benjamín Menéndez asumió como Gobernador de las Islas Malvinas, Georgias y Sándwich del Sur en una ceremonia en Puerto Argentino donde asistieron representantes políticos y sindicales, la mayoría de los cuales pisaba por primera vez el suelo malvinense. Esa concurrencia indicaba que veían con buenos ojos lo actuado por la dictadura en esta cuestión, y así lo legitimaban con su propia participación el acto de jura. Allí se reunieron entre otros Deolindo Bittel, Carlos Contín, el Obispo de Lomas de Zamora; Mons. Desiderio Collino, Federico Zorraquín, Ramón Baldassini, Jorge Triacca, Saúl Ubaldini, y Jorge Abelardo Ramos. También asistieron Ibérico Saint Jean y Jorge Rafael Videla. Ese día Enrique Inda²³, quien también viajó, invita-

do como representante del Partido Socialista de la provincia de Buenos Aires, contó que se anunció la creación del Teatro de Operaciones Atlántico Sur, cuya jurisdicción era de 200 millas marítimas desde las costas del territorio continental y alrededor de las islas reconquistadas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur y se designó al frente de este al Vicealmirante Juan José Lombardo.

Las revistas hablaban de "El segundo desembarco" y replicaban fotos de algunos de los asistentes comprando recuerdos para sus familias y asombrándose porque les aceptaron dinero argentino.



Acto de adhesión popular presidido por L.F. Galtieri desde el balcón. Abril de 1982



Jura de Menéndez como Gobernador de las Islas (Editorial Perfil, 1982.P.76)



Comandante de Operaciones Jorge García, Rafael Videla y el radical Carlos Contín (Editorial Perfil, 1982.P.77).

El 30 de Abril el presidente Ronald Reagan anunció formalmente su apoyo a Gran Bretaña, al día siguiente comenzaron el ataque los ingleses.

Se hicieron programas de televisión. para recaudar fondos, todos enviaban algo para "los muchachos". Se abrió una cuenta, la N° 812/71, en el Banco de la Nación Argentina, destinado al "Fondo Patriótico Malvinas Argentinas".

Los medios de difusión masiva alimentaban la euforia que fomentaba con sus mentiras el gobierno y el país que, poco antes estaba enardecido contra la política económica de la dictadura, brillaba ahora de entusiasmo bélico. Ese sentimiento compartido por una parte mayoritaria de la población, sirvió para disimular las evidentes inconsistencias de toda esta guerra.

²² Alianza Anticomunista Argentina (AAA), conocida como Triple A, fue un grupo parapolicial y terrorista que persiguió a personas vinculadas a ideologías de izquierda, sobre todo dentro del mismo peronismo y en muchos casos las asesinó. Se indica como su organizador a José López Rega, secretario de Perón y Ministro de Estela Martínez de Perón.

²³ Enrique Inda fue entrevistado al respecto por Hilda N. Agostino.



Boleta de depósito de la cuenta N° 812/71²⁴



Revista "Gente y la actualidad" 27 de mayo de 1982



Juan Pablo II en Luján durante su visita con motivo de la guerra. Junio de 1982

La guerra y los matanceros

El mismo día en que el Papa Juan Pablo II exhortó a ambos países a deponer actitudes extremas, el 11 de abril de 1982 fue para La Matanza un día crucial porque la unidad militar situada sobre la Avda. Crovara y Camino de Cintura llamada Regimiento de Infantería Mecanizada 3 "General Belgrano" de La Tablada, fue movilizada.

Se comenzó la organización para el traslado por vía aérea. Se efectuó ese 11 de abril con destino a Río Gallegos y desde allí los llevaron a Puerto Argentino. Fueron reunidos en 5 compañías. La logística (rancho, municiones, ropa, etc.) se envió por barco y tardó unos diez días en llegar, lo que les causó serios inconvenientes. La mayoría de los conscriptos que fueron convocados eran de la

1962 y ya habían sido dados de baja, pero volvieron clase a ser llamados y los enviaron a la lucha. Casi todos ellos ignoraban si irían o no las islas porque no se les dijo cual era su destino, ni tampoco sus familiares lo supieron con certeza. Tenían 18, 19 o 20 años y su equipaje constaba de su bolso personal con sus mudas de ropa, su poncho y su armamento. Muchos de ellos nunca volvieron.

Ya en las islas y marchando a pie, se instalaron al sector este de Puerto Argentino. Allí pasarían prácticamente el resto de los días de guerra. El terreno era árido, el suelo húmedo con turba malvinense arriba y por debajo, una mezcla de arcilla pegajosa color gris y piedras, lo que hacía muy difícil la tarea de cavar trincheras.



Vista interna del Regimiento N° 3. La Tablada²⁵

²⁴ La Semana, N° 287, del 29/4/82, Bs. As. Editorial Perfil, P.67.

²⁵ Predio donde hoy se halla un centro comercial.

4- De conscriptos a veteranos de guerra

Enrique Inda que estuvo allí dos veces en esos días, comentó al respecto de estos jóvenes lo siguiente: "Cuando yo llegue bajamos del avión, que está a siete km del pueblo. Bueno, Y vi una cantidad de muchachos nuestros, así de conscriptos, que estaban arrimados a un terraplén porque el viento era terrible, terrible. Era la una de la tarde y había un viento de locos. Bueno, y siento que me dicen ¡Don Inda! ¡Don Inda!, ¡Don Inda! Y apareció un chico; Jorge Soria, el que murió allá. Estuve conversando con él. -Estamos acá desde la una de la mañana, que nos trajeron en un avión, todavía no hemos comido nada, dice. (...) Era una improvisación absoluta."²⁶

La compañía matancera permaneció en la Isla Soledad hasta junio en que se les ordenó marchar a ocupar una posición de bloqueo al sur de puerto Argentino, en el Monte Tumbledon. Se trasladaron a pie 8 km llevando solamente el armamento individual y algunas raciones de combate; dejando el resto del equipo en la anterior posición. Ocuparon la ladera oeste del cerro en la mañana del 11 de junio, a continuación de la compañía "A" del Regimiento de Infan-

a continuación de la compañía "A" del Regimiento de Infantería Mecanizado 6 "A". Estuvieron a punto de contraatacar en el Monte Longdom pero recibieron orden de replegarse.

Un momento muy triste en esos días lo constituyó la pérdida del Crucero ARA Gral. Belgrano. El 2 de mayo a las cuatro de la tarde, el crucero fue torpedeado y hundido por el Submarino Nuclear HMS "Conqueror" cuando se encontraba este a 35 millas náuticas al sur del límite de exclusión impuesto por la corona británica. Su localización fue facilitada por las fuerzas de los Estados Unidos a los ingleses. El ARA Gral. Belgrano llevaba 1093 tripulantes, 323 perdieron la vida, 12 de ellos eran de La Matanza. Ellos eran: Hugo Dardo Ahumada, Sixto Javier Fajardo, José Dante Faur, José Luis Gómez, Omar Hilario Gorosito, Claudio Granic, Jorge Alberto Interlichia, Marcelo Esteban Lezcano, Fernando Esteban Lugo, Edgardo Rubén Moreno, Francisco Osvaldo Sosa y Carlos Alberto Valdez.



ARA Gral. Belgrano

Según Alejandro Liébana: "Hay dos instancias. La primera es cuando nos toman prisioneros, que el trato no era bueno. (...) muchos empujones, escupidas, o te amenazaban con que te iban a pegar con el FAL, o te apuntaban. (...) Pero después cuando nos subimos. Yo vine prisionero en el Camberra. En el Camberra fue otra cosa. En el Camberra tuvimos un buen trato"²⁸



Dorita

Si buscamos una cara de la guerra en clave de mujer en La Matanza para recordar el hundimiento del Belgrano, se aparece la imagen de Dora Magdalena Ruiz Díaz, la madre de Sixto Javier Fajardo que fue visto por última vez allí. Acompañando incansablemente a los veteranos y envuelta en una bandera que recuerda aquel 2 de mayo, siempre está "Dorita".

El 14 de junio se produjo la rendición argentina. Muchos argentinos fueron tomados prisioneros. Dos combatientes de La Matanza compartieron esa experiencia:

Rubén Darío Martinelli dijo: "Cuando estuvimos prisioneros nos metieron primero (...) en dos galpones (...) En uno de esos galpones había toda la mercadería que había sobrado... estaba lleno todo eso. Era toda mercadería fea, descompuesta. Nosotros en ese momento no sabíamos (...) sacaron a un grupo de nosotros, que yo fui, (...) a limpiar las calles de Puerto Argentino. Porque dicen que Argentina había dejado las calles muy sucias. Entonces nosotros estuvimos limpiando ahí y como yo (...) no podía caminar, lo único que sentía del inglés era que me decía, rápido, rápido. Y yo no me podía mover, entonces (...) me pegó un culatazo de FAL en la espalda. (...) Había un soldado que hablaba inglés y dijo- Terminen rápido porque me dijo que nos iban a llevar a comer. ¡Ah! , cuando nos dijeron que íbamos a comer, estábamos todos contentos, pensábamos que íbamos a estar todos en una mesa. Nos llevaron a todos de vuelta al galpón. (...) Ahí tienen para comer .y comíamos todas las cosas descompuestas. Las latas envasadas todas podridas, pero las comimos igual del hambre que teníamos..."²⁷



Alejandro Liébana y sus compañeros de combate en las Islas Malvinas.

Los jóvenes conscriptos que fueron a Malvinas volvieron sin reconocimiento alguno y fueron prácticamente escondidos a su regreso. Pasaron años muy duros, que muchos no resistieron porque debieron vivir todo un proceso de "desmalvinización" de la sociedad. En La Matanza, los ex combatientes fueron pioneros en su organización. Para recordar aquellas luchas iniciales contamos con el testimonio de Ramón Robles, antiguo militante por la causa de los veteranos.

"La historia en La Matanza empieza en el '84. La militancia pro Malvinas empieza en diciembre de 1982, se forma el primer centro de ex soldados combatientes en la calle Rivadavia. Con 20 compañeros... en el 83 se forma, se empieza a formar la Casa del Veterano de Guerra, la Liga de Excombatientes, seguía el Centro de Ex Soldados y empiezan distintos dirigentes a desperdigarse por distintos lugares. El que forma a los dirigentes es el primer centro de ex soldados de la calle Rivadavia. De ahí salimos la mayoría de los que estamos hoy en las distintas organizaciones..."²⁹

Luego llegaron las leyes que comenzaron a reconocerlos y ayudarlos como la Ley N° 23.109 en 1984 y la Ley N° 23.848, de 1990. En simultáneo con esas luchas, que

fueron muy duras y significaron sacrificio y presencia en la calle, en La Matanza, se intentó profundizar la organización de los ex combatientes. Ya en 1984 se había creado un centro, pero por falta de presupuesto se disolvió en 1988. En 1989, se organizó uno nuevo que estaba ubicado en la localidad de Gregorio de Laferrere. Esta institución participó activamente en la discusión y sanción de la Ley N° 23848, pero finalmente en 1994 se disolvió. Sin embargo, más allá del espacio físico, los veteranos continuaban reuniéndose en lugares públicos o casas particulares. En 1997 se formó nuevamente el "Centro de Veteranos de la Guerra de Malvinas de La Matanza" y se alquiló un local en la calle Entre Ríos 2859 de San Justo. En 2004 se mudaron a un local más amplio, enfrente del anterior, en ese momento el centro había crecido y ya contaba con 200 socios. A partir de 2010, se estableció en su actual lugar en Hipólito Yrigoyen 3253 de San Justo, hasta concretar su actual sede en el ateneo Don Bosco donde tienen planeado un museo que recuerde aquellos 74 días que les cambiaron la vida. Debe destacarse que en el distrito, los Veteranos cuentan en la órbita municipal con la Dirección de Veteranos de Guerra que dirige Carlos Farina y que su traslado al Ateneo Don Bosco contó con la colaboración del municipio, que les otorgó un comodato.



Veteranos construyendo el monumento central en la Plaza San Martín de San Justo (1996)

Los últimos años marcaron un cambio en el trato hacia los veteranos de guerra, poco a poco aquella indiferencia inicial se transformó en reconocimiento. No sólo se trata de un reconocimiento económico a través de las pensiones o la prioridad para acceder a algunos puestos de trabajo, sino que la actitud de la sociedad argentina también cambió. Sin embargo, jamás han bajado los brazos reclamando por sus derechos. Ramón Robles es un incansable militante por la Causa Malvinas permanentemente reivindicando esa lucha, un ejemplo de esto fue cuando viajó a Malvinas a colocar placas en el cementerio de Darwin que luego fueron quitadas por los ingleses por considerarlas agresivas.



Placas en cementerio de Darwin retiradas. (Rodríguez Yebra, 2007)



Acto por Malvinas. Ramón Robles y otros Veteranos de La Matanza con la Intendente Verónica Magario (2016)

²⁶ Entrevista a Enrique Inda, ya citada. Su segundo viaje lo realizó en forma clandestina el día 28 de abril.

²⁷ Entrevista a Rubén Darío Martinelli realizada por Mirta N. Bertune Fatgala el 24/11/2011. Universidad Nacional de La Matanza. Junta de Estudios Históricos. Archivo de la Palabra. Categoría: Malvinas.

²⁸ Entrevista a Alejandro Liébana realizada por Raúl Pomés en abril de 2008. Universidad Nacional de La Matanza. Junta de Estudios Históricos. Archivo de la Palabra. Categoría: Malvinas

²⁹ Entrevista a Ramón Robles, Óp. Cit.

Hoy en La Matanza al igual que en todo el territorio nacional, muchas marcas de la memoria atestiguan este sentimiento hacia ellos.



Monumento a los combatientes en la plaza San Martín de San Justo



Escultura "El marinero" de Sergio Leguizamón. Plaza Etcheverry. Ramos Mejía

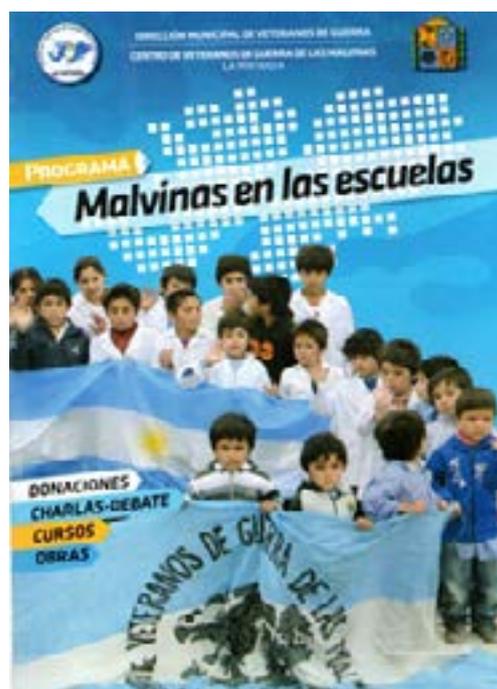
No se puede concluir este apartado sin recordar a una gran luchadora por mantener viva la memoria de los combatientes, es la madre del soldado Cao, maestro matancero que se ofreció como voluntario y quedó para siempre en las Islas; Edelmira Hasenclaver de Cao.



Edelmira Hasenclaver de Cao, con remera negra con las islas

Si se desea conocer lo que sienten ellos hoy, mientras realizan charlas en las escuelas y con abuelos del PAMI, para que no se olvide nuestra historia y efectúan importantes tareas solidarias (reconstrucción de muebles escolares, reparaciones e instalaciones en escuelas rurales, atención en catástrofes, etc.), nada mejor que sus propias palabras en la voz de Ramón Robles, presidente del Centro de Veteranos de Guerra de La Matanza (CEVEGMa)

"Queremos que se nos recuerde como los soldados de San Martín que defendieron la Bandera de Belgrano, y no como víctimas de la historia. Somos combatientes orgullosos de lo que nos tocó vivir. Con el honor del deber cumplido".³⁰



Folleto de los veteranos de Guerra de La Matanza (2013)

³⁰ Ramón Robles en la Cámara de Comercio de San Justo el 2/04/2016 citado por "El 1Digital". UNLaM.